

## **COMUNICATO STAMPA**

### **In tre anni interventi sostanziali per migliorare la qualità dell'aria**

*Polveri fini: nel 2008 il limite massimo di concentrazione di emissioni è stato superato per 27 giorni, nel 2009 per 3 giorni*

Nel 2007 il comune di Montelupo Fiorentino ha stipulato un accordo con la Regione Toscana nel quale si impegnava a realizzare una serie di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria.

Azioni che, a giudicare dai risultati sono state efficaci ed incisive. Gli sforamenti, cioè concentrazioni di PM10 al di sopra dei 50 µg/m<sup>3</sup>, sono diminuiti sensibilmente dal 2008 al 2009, come si evince dalla seguente tabella:

<b>Anno</b>	<b>N. sforamenti</b>
2005	36
2006	41
2007	58
2008	27
2009	3

Nel 2010 gli sforamenti registrati sono 2, non se ne prevedono altri perché il periodo critico è quello che va da gennaio a marzo, in relazione anche alle condizioni climatiche.

Aver raggiunto tali risultati nel 2010 ci permette di rientrare pienamente nei nuovi dettami legislativi che prevedono a partire dal 2010 un massimo di 7 superamenti della concentrazione di polveri fini. In passato la soglia del numero degli sforamenti era individuata in numero 35 volte.

Il Piano di Azione Comunale (PAC) per l'ambiente ha previsto interventi sulla mobilità urbana, sulla sensibilizzazione dei cittadini e sugli impianti termici.

Il Piano di Azione Comunale (PAC) correlando fra loro i progetti previsti nel Comune, ha previsto: 39 interventi inerenti la mobilità, 5 interventi rispetto alla comunicazione, 9 interventi sugli impianto termici per numero un complessivo di 50 azioni.

Rispetto al piano complessivo ad oggi, 30 sono stati totalmente realizzati, 5 sono in corso di realizzazione e 16 in fase di progettazione. Nello specifico:

**Mobilità Urbana.** La prima azione sostanziale è stata quella di vietare il transito di un'ampia porzione del territorio ai veicoli inquinanti e poco dopo la decisione di chiudere al traffico il centro storico della città.

Sono poi state realizzate infrastrutture che permettono una maggiore fluidificazione del traffico (sistema rotatorie su viale Cento Fiori e la strada statale 67).

Inoltre grazie al completamento del sistema di piste ciclabili (9 Km) tutto il territorio comunale è facilmente raggiungibile con la bicicletta. Le infrastrutture sono state finanziate con fondi dell'amministrazione o risorse provenienti di altri soggetti.

**Impianti termici.** Nell'anno 2009 il Comune ha approvato il regolamento per l'Edilizia Sostenibile (RES) introducendo anche nel campo degli interventi privati azioni per il risparmio ed il recupero delle risorse, con particolare riferimento al risparmio energetico. L'individuazione di un importo quantitativamente rilevante dell'uso degli incentivi relativo alla sostituzione delle vecchie caldaie costituisce un primo fondamentale passo per l'attuazione concreta di tale regolamento.

**Acquisto di mezzi ecologici.** Il comune per primo ha scelto di dare l'esempio ai cittadini sostituendo i veicoli ad alto impatto inquinante con altri ad alimentazione ibrida.

Sono poi state acquistate sette biciclette elettriche che sono in dotazione agli uffici per i vari sopralluoghi.

Nello stesso tempo sono stati acquistati totem per la ricarica delle biciclette elettriche che saranno collocati a breve in alcune zone della città. Infine, sono già state sistemate sul territorio rastrelliere per le biciclette.

**Incentivi.** Negli anni l'amministrazione ha concesso incentivi per: la trasformazione con impianti a gas metano o GPL di autoveicoli e veicoli commerciali leggeri alimentati a benzina (Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3 ed Euro 4), l'acquisto di ciclomotori e motocicli a due ruote conformi alla direttiva Euro 3 o superiori, l'acquisto di ciclomotori e biciclette elettriche e l'acquisto di veicoli commerciali leggeri alimentati a GPL o metano o bifuel. Dal 2010 sarà finanziata anche la sostituzione di caldaie a basso impatto inquinante.

**Collaborazione con la Regione e Trenitalia per incentivare l'utilizzo del treno.** Per incentivare l'utilizzo del treno in sostituzione dell'automobile, tra il 2006 e il 2007 l'amministrazione ha collaborato con Trenitalia e la Regione Toscana per l'incremento del numero di treni che fermano presso la stazione di Montelupo. Nel corso dell'anno 2007 il numero dei treni che sostano a Montelupo è passato da 50 a 60.

Il 31 gennaio 2009 è stata inoltre inaugurata la nuova linea Firenze Porta a Prato – Empoli, che ha aggiunto altri due treni l'ora per raggiungere Firenze a disposizione dei pendolari di Montelupo.

**Integrazione fra scuolabus e trasporto pubblico.** La riduzione delle emissioni di PM10 e il conseguente miglioramento della qualità dell'aria è strettamente collegato con un maggiore e più razionale utilizzo del trasporto pubblico locale. A partire dall'anno scolastico 2008-2009 è stato attivato il servizio di trasporto integrato per gli alunni di Fibbiana che frequentano le scuole. Lo scuolabus non effettua più il servizio nella frazione ma, grazie ad un accordo tra il comune e la società che gestisce il Trasporto Pubblico Locale nel Circondario, i ragazzi possono servirsi dei mezzi di linea. Tale cambiamento non comporta oneri aggiuntivi per le famiglie, infatti, la differenza tra quanto pagato dagli alunni e il costo reale del servizio è integrata dall'amministrazione.

#### **Le risorse economiche.**

<b>Incentivi</b>	<b>32.000 euro annui</b>
<b>Spese di investimento</b>	<b>26.868 euro annui</b>