

Non è più un'utopia: il ponte Montelupo-Capraia e Limite si farà

Firmato un protocollo d'intesa con la Provincia di Firenze e le amministrazioni di Empoli, Vinci e Capraia e Limite

Terzo ponte sull'Arno. Se ne parla da anni. Il Sindaco di Montelupo ha spesso espresso l'urgenza della sua costruzione per decongestionare dal traffico il centro della città. Per il Circondario è un'opera fondamentale per favorire lo sviluppo economico del territorio. Con la firma del protocollo avvenuta lo scorso 18 maggio è ufficialmente iniziato il percorso che permetterà di realizzare un nuovo collegamento stradale, con un nuovo ponte sull'Arno, tra la strada statale 67 a Fibbiana e la provinciale 106 in comune di Capraia e Limite.

La Provincia si è impegnata a definire entro il 2007 le caratteristiche tecniche e funzionali del collegamento, che si sviluppa sui territori dei comuni di Empoli, Montelupo e Capraia e Limite, attraversando l'Arno e ponendosi al limite di una

cassa di espansione. Molte quindi le complessità da affrontare nella progettazione, che la Provincia avvierà anche tramite un concorso, utilizzando i 200.000 euro previsti a questo fine sul suo bilancio del 2008.

Comuni e Circondario collaboreranno alla fase progettuale e al momento dell'approvazione del progetto preliminare dell'opera provvederanno ad adeguare i rispettivi strumenti urbanistici. Definiti i costi, il collegamento sarà inserito nel piano triennale di investimenti della Provincia prevedendo le forme di compartecipazione dei singoli enti.

"Negli anni è maturata fra tutti i comuni del Circondario l'idea che la realizzazione del ponte fosse un'opera fondamentale per tutta l'area; il potenziamento delle infrastrutture è funzionale ad una ri-

qualificazione del territorio e lo rende senza dubbio appetibile sia per i nuovi investitori, ma anche per i turisti: veramente sarà possibile studiare percorsi ciclabili che collegano il Parco dell'Ambrogiana, quello di Serravalle e quello di Limite" afferma il sindaco Rossana Mori.

Il progetto prevede la creazione di una nuova viabilità che intercetti la statale 67 fra le uscite di Empoli Est e Montelupo, costeggi la cassa di espansione per poi attraversare l'Arno nella zona di Fibbiana. Entro la fine dell'estate sarà lanciato un concorso di idee per la progettazione del ponte. Secondo le prime stime, il costo complessivo dell'intera opera si aggirerà intorno ai quindici milioni di euro. Per questo motivo i lavori saranno suddivisi in lotti e finanziati a stralci.

Qualità dell'aria

Firmato un protocollo con la Regione Toscana per la riduzione di PM 10 nell'aria

È allo studio un Piano di Azione Comunale. Dopo la sua entrata in vigore i veicoli euro zero e alcuni ciclomotori euro 1 ed euro 2 non potranno circolare nel centro storico il Martedì, Mercoledì e Giovedì orario 08-18.

Ridurre i livelli di concentrazione di PM10 nell'aria. Il Comune di Montelupo Fiorentino ha iniziato un percorso finalizzato al raggiungimento di questo obiettivo.

Lo scorso 10 maggio ha firmato un protocollo d'intesa per la riduzione delle emissioni di sostanze inquinanti e la prevenzione dei fenomeni di inquinamento atmosferico.

Il passo successivo è la predisposizione di un Piano di Azione Comunale, che l'obiettivo di adottare una serie di misure per ottenere benefici duraturi ed evitare i superamenti degli standard qualitativi dell'aria.

Le principali cause della presenza di PM 10 nell'aria sono il traffico delle vetture e le emissioni degli impianti termici degli edifici, mentre è marginale e soprattutto limitata a zone ristrette l'incidenza delle polveri emesse dai cantieri.

Per quanto concerne il traffico il Comune di Montelupo risente della presenza sul suo territorio di due grandi arterie di circolazione: la superstrada Firenze-Pisa-Livorno e la statale 67; il centro è attraversato per raggiungere i comuni di Vinci, Cerreto e Capraia e Limite.

La chiusura al transito di corso Garibaldi e piazza della Libertà ha apportato alcuni benefici, ma lo studio sui flussi di spostamento consentirà di verificare razionalizzazioni della viabilità urbana.

A seguito dall'accordo regionale, nei territori dei trenta comuni sottoscrittori vi sarà il divieto di transito per le vetture, veicoli merci, ciclomotori EURO ZERO, ciclomotori EURO1 DIESEL EURO1: mentre per ventiquattro comuni il divieto riguarderà l'intera settimana, per le amministrazioni che sottoscriveranno per la prima volta l'accordo, tra i quali Montelupo, per tutto il 2007 non potranno circolare il martedì, mercoledì e giovedì dalle 8 alle 18. Nel 2008 la limitazione sarà estesa a tutti i giorni della settimana. Secondo una stima effettuata il parco veicoli soggetto a limitazioni nel comune di Montelupo si attesta sulle 1300 unità.

La Regione Toscana per il 2007 darà un contributo di circa 60.000 euro a sostegno delle azioni previste dal piano di intervento, ed il comune contribuirà con almeno un altro 20%.

Le risorse saranno utilizzate in prevalenza per dare incentivi ai cittadini che decideranno di cambiare mezzo o che installeranno un impianto a gas metano.

«Mi preme precisare due aspetti: in primo luogo noi ci troviamo a fronteggiare questa situazione perché Montelupo, a differenza di altre realtà, ha un monitoraggio costante della qualità dell'aria con due centraline. L'altra valutazione che deve essere fatta è che la limitazione riguarda veicoli che ormai hanno mediamente quindici anni di vita e che risultano totalmente obsoleti per gli standard emissivi attuali e per quelli assai più restrittivi che entreranno in vigore dal gennaio 2010. Il rinnovo del parco veicoli o la loro trasformazione a gas è quindi un'occasione da non perdere come anche l'adesione all'Accordo anche per non vedere incrementare il numero dei veicoli inquinanti che potrebbe provenire dalle realtà limitrofe o dall'area fiorentina dove sono già vigenti i divieti di circolazione. Al fine di creare nell'immediato meno disagi possibili è allo studio, almeno per l'anno 2007 una calibrata individuazione di deroghe» afferma Riccardo Manetti, responsabile del servizio Ambiente e Assetto del Territorio.



Interventi di breve e lungo periodo finalizzati alla riduzione della polveri fini

MOBILITÀ URBANA

- Già da qualche tempo è in vigore nel centro storico la "Zona a Traffico Limitato"
- A breve il servizio scuolabus sarà integrato con il servizio di trasporto pubblico locale
- Saranno effettuati controlli rigorosi del divieto di sosta sulle strade. Inoltre sarà predisposta una nuova viabilità di accesso su viale Cento Fiori da via Europa e, in collaborazione con l'Istituto Baccio da Montelupo sarà riorganizzato l'accesso alla scuola
- Sono già stati aumentati i treni che fremano a Montelupo garantendo con Firenze collegamenti ogni trenta minuti, circa
- È previsto il potenziamento del servizio della linea 72 Montelupo - Firenze

DECONGESTIONAMENTO DEGLI INCROCI MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI ROTONDE:

- Lungo la S.S. 67 e tra lo svincolo della superstrada e la statale 67
- Su Viale Cento Fiori all'intersezione con Caverni e via della Pace
- In prossimità dell'abitato di Fibbiana

MODIFICHE ALLA VIABILITÀ

- Da anni è in atto una progressiva chiusura e limitazione al traffico delle strade del centro storico
- Sarà ridotta la circolazione di attraversamento nei quartieri residenziali grazie ad una progressiva adozione di sensi unici
- Sarà posta maggiore attenzione per i lavori stradali: in particolare non si potranno manomettere le strade asfaltate da meno di un anno - non è però formalizzata in alcun atto
- Taxi collettivi: saranno predisposte alcune "navette" per raggiungere il mercato quando questo tornerà nel centro storico

NEL BREVE E NEL LUNGO PERIODO SARANNO EFFETTUATI INTERVENTI SOSTANZIALI DI CAMBIAMENTO DELLA VIABILITÀ:

- collegamento tra la strada provinciale di Malmantile e la S.S. 67;
- creazione del ponte sull'Arno a Fibbiana;
- nuova intersezione fra via delle Draghe e la statale 67, da concordare con il Comune di Empoli
- la variante a via Giro delle Mura per collegamento con via di Malmantile, di recente realizzazione, permette di togliere il traffico di scorrimento da via Tassinari

PARCHEGGI

- Sarà effettuato un piano dei parcheggi relativo ai centri abitati
- Sono già stati completate o sono in fase di completamento molte aree di sosta: via dei pozzi, piazza davanti al palazzo comunale, piazza Vittorio Veneto e piazza Matteotti
- A breve sarà ampliato il parcheggio in zona Fibbiana

MISURE DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEI VEICOLI A MOTORE

- Rinnovo parco macchine mezzi dell'Amministrazione
- Incentivi per il rinnovo o trasformazione delle vetture euro zero individuando attraverso finanziamenti regionali e comunali e nazionali

MISURE DI RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DEGLI IMPIANTI TERMICI

- Incentivazione per la sostituzione di vecchi impianti termici
- Con un'ordinanza saranno limitati i tempi di accensione degli impianti
- Risparmio energetico: in parte è già stato fatto ma sarà ulteriormente potenziato il regolamento edilizio in modo da incentivare il risparmio energetico e la riduzione degli inquinamenti
- Per gli edifici pubblici di nuova realizzazione sono stati utilizzati impianti eco compatibili

MISURE DI RIDUZIONE DELLE POLVERI DERIVANTI DAI CANTIERI

- Ordinanza per la riduzione delle polveri sottili derivanti dalle attività dei cantieri